

Heverlee10 juni 2011

Dankzij de DrivingEco²-opleiding van Key Driving Competences behaalde de Renault Fluence Z.E. de overwinning in de Challenge Bibendum Berlin 2011

- **De Renault Fluence Z.E. behaalde de hoogste podiumplaats in de 300 kilometer lange wedstrijd (Inter-city Passenger Car Rally) van de Challenge Bibendum 2011. Zo verovert de Fluence Z.E. de titel op de performante elektrische roadsters maar ook op waterstofvoertuigen met brandstofcel.**
- **Een sterke prestatie die mogelijk werd gemaakt door de energie-efficiëntie van de wagen en het zuinige 'DrivingEco²'-rijgedrag van de piloot Gregory Fargier en zijn copilote Sylvie Savornin, geholpen door het opleidingssysteem 'KDTS VE'. Beiden volgden een ecodriving-opleiding voor elektrische voertuigen bij het filiaal van Renault Environnement: Key Driving Competences.**
- **'KDTS VE' is het eerste ecodriving-opleidingssysteem voor elektrische voertuigen en werd door Key Driving Competences ontwikkeld in nauwe samenwerking met de ingenieurs van Renault.**

Renault Fluence Z.E. sleepte de prijs voor de hoogste energie-efficiëntie in de wacht.

Hij slaagde erin de 300 km van de Challenge Bibendum af te leggen met een verbruik van slechts 37,44 kWh.

Dit is goed voor een totale autonomie van 225 km (prestatietests niet inbegrepen), ofwel een bijkomend rijbereik van 40 km ten opzichte van de homologatiewaarde. Deze energiewinst is te danken aan het ecologische 'DrivingEco²'-rijgedrag.

Ook alliantiepartner Nissan viel in de prijzen op de Clean Week 2020 in het Belgische Zolder van 6 tot 8 mei jongstleden, dankzij de ecodriving-opleiding voor elektrische voertuigen, verzorgd door Key Driving Competences

De elektrisch aangedreven LEAF sleepte de 'The Overall Driver Performance Trophy' in de wacht evenals de hoofdprijs in de categorie van elektrische voertuigen.

De piloten die een ecodriving-opleiding van KDC kregen, behaalden een recordautonomie van 234 km - ver boven de aangekondigde autonomie van 175 km.

Key Driving Competences: methodologie en technologie ten dienste van verandering van rijgedrag

Aan de basis van het bedrijf KDC ligt de overtuiging: 'wat niet te meten is, valt niet te beheren'. Het in 2005 in België opgerichte bedrijf implementeert een methodologie en een technologie op basis van de objectieve meting van het rijgedrag voor, tijdens en na het volgen van de opleiding.

Het Key Driving Training System (KDTS) is een uniek systeem, verbonden met de elektronica van het voertuig, ontworpen en ontwikkeld door Key Driving Competences NV.

Dankzij het gebruik van dit realtime meetsysteem kunnen alle mogelijke indicatoren met betrekking tot het rijgedrag en de rijvaardigheid van elke bestuurder worden gedetecteerd.

Tijdens de opleiding kan de KDC-instructeur op een speciaal scherm alle indicatorvariaties volgen. De toepassing houdt verscheidene opleidingstrajecten bij en genereert vervolgens een rapport waarin het rijgedrag voor en na de opleiding wordt vergeleken. Het systeem detecteert voor elke bestuurder aandachts- en verbeteringspunten.

Sinds 2008 werd deze methodologie nog uitgebreid met een tool die in samenwerking met de Vakgroep Motivatiepsychologie van de Universiteit Gent werd ontwikkeld. Hiermee wordt de motivatie tot verandering van een cursist gemeten evenals het zich eigen maken en accepteren van de opleidingsdoelstellingen.

Om het in de praktijkopleiding aangeleerde rijgedrag duurzaam te maken, biedt KDC een persoonlijke opvolging, zowel op korte als op lange termijn. Onder de noemers Plan 21 (opvolging 21 dagen na beëindiging van de opleiding) en Plan 12 (maandelijkse opvolging gedurende een jaar), verzekert deze onontbeerlijke opvolging van de cursisten een verandering van rijgedrag die leidt tot blijvende resultaten.

Contactpersoon voor de pers:

Thierry Delvaux
Thierry.delvaux@keydriving.be
Mobile +32 (0) 475 90 81 77

www.keydriving.com